|  |  |
| --- | --- |
| NomeVincolo | Descrizione |
| Biglietti low cost | TicketAgent non può essere dipendente di una compagnia low cost |
| Classe biglietto | La classe associata al biglietto deve essere una delle classi disponibili nell’aereo usato per la tratta a cui è associata |
| Classi CodaImbarco | La coda di imbarco deve essere associata ad una classe disponibile nell’aereo usato per la trattta a cui è associata |
| Classi Gate | Un gate deve essere associato a tante code di imbarco tante quante sono le classi disponibili nell’aereo associato alla tratta. |
| Molteplicità codaImbarco | Non possono esistere code imbarco associate allo stesso gate aventi stessa classe |
| MaxBiglietti | Non possono esistere venduti più biglietti dei posti disponibili sull’aereo associato alla tratta |
| PesoBagaglio | Il peso di un bagaglio non può essere superiore al peso massimo consentito dalla comagnia aerea |
| GateSingolo | Un gate non può essere associato a più tratte contemporaneamente |
| BigliettoSingolo | Un cliente non può riacquistare uno stesso biglietto per se stesso |
| BigliettoDuplicato | Un biglietto non può essere associato allo stesso posto in una stessa tratta, nello stesso aereo |
| MaxPiste | Non possono atterrare/partire nello stesso momento più aerei di quante siano le piste nell’aereoporto |
| PostidiEmergenza | I clienti con disabilità, minori di 15 anni, ecc.. Non possono sedere nelle file in corrispondenza delle uscite di emergenza |
| Coerenza fila di Emergenza | La fila di un uscita di emergenza deve essere una fila nel range della sezione |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |